

NUMMER 11 | 2021 | € 6,49

Auto Week

DE GOUDEN
TIJDEN VAN HET
AUTORIJDEN

SAAB 98 PROTOTYPE
De tussenpaus die
er nooit kwam



ALPINA B6 2.8
Brute kracht,
mooi verpakt



KLOKJE ROND VOLVO 66
'Hij stond tussen
de Rolls-Royces'

Classics

BOXER KONTEN



CHEVROLET CORVAIRE (1962) • PORSCHE 911 (1966)

**WAAROM BLEEF
DE CHEVY EEN EENDAGSVLIEG?**

'Zeg het maar:
liever één
Porsche in de
hand, of tien à
vijftien Corvairs
in de garage?'



VANAF PAGINA 95 MEER DAN 350 YOUNGTIMERS EN KLASSEKERS TE KOOP

**100 JAAR
BERTONE**



VAN COUNTACH TOT FAVORIT

BIJNA BERLINA



Lotus Esprit V8

FRANKRIJK - DUITSLAND SIMCA 1000 • VW KEVER



Met Zwitserse precisie

We nemen het je niet kwalijk als je bij Zwitserland eerder aan koekoeksklokken, natuurschoon en chocolade denkt dan aan auto's. Toch zit de autoliefe in dit land wel degelijk diep, het is zelfs terug te voeren tot de begintijden van de autosport. Tijdens de St. Moritz Automobile Week komt alles samen.

TEXSTAFEL E. CATTON, FOTOS PETER SINGHOFF, VERTALING
EN BEWERKING ALBERT-JAN CORNELISSEN





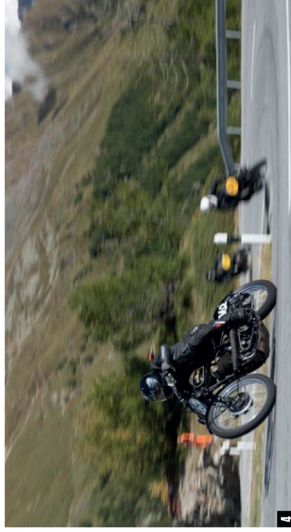
1



2



3



4

5

'We wilden de
evenementenweek
toegankelijk maken voor
een breder en jonger
publiek; het was een
groot feest'

1 De 911 is een publicatievrij en ook op dit evenement zie je er meerdere. 2 Van AC Ace tot Jaguar XK120: Engelse sportwagens zien er altijd goed uit in de Zwitserse Alpen. 3 Diego Schwarzenbach in actie met zijn BMW 2002 Ti. 4 De zoon Felix rijdt met een Volvo Amazon. 5 De motorfietsen rijden niet tegen de klok, maar door ze gezamenlijk, de bergpas op, konden rijden. 6 Voor elk wat was bij de Bernina GT, en-OTM Alfa Romeo 155.

W illich is Zwitserland niet het eerste land waaraan je denkt als het om autopasse gaat, maar het land heeft toch enkele internationaal bekende autofabrikanten voort gebracht. Hoewel autopas vandaag de dag bijna een vies woord is in het Alpenland, stond de competitie er vroeger hoog in het vaandel. "De bergpassen en wegen zijn van oudsher geschikte locaties voor fantastische wedstrijden. Dat was al zo aan het begin van de vorige eeuw", legt autoristoricus Claus Müller uit. Claus maakt deel uit van het team dat verantwoordelijk is voor het nieuw leven inblazen van een van de belangrijkste autosportevenementen in de besgieden, de St. Moritz Automobile Week. Zie het als een soort Speed Week in de bergen. In 1929 en 1930 was de Bernina Gran Turismo niet voornamste ontbrekende-coureurs in de meest fascinerende evenementen tijdens de week. Dan stormden auto's de Bernina Alpenpass op.

We spelen vooruit naar 2014. In dat jaar besloten Kurt Engelhorn, liefhebber van klassieke auto's en een deel van het jaar woonachtig in het gebied, en Florian Seidl een team op te richten dat de geest van de oorspronkelijke races weer tot leven moet laten komen. In 2021 werd de nieuwe variant van Bernina Gran Turismo voor de achtste keer gehouden. "We zijn erin geslaagd als een van de veertien in 2020 een evenement te organiseren", aldus Claus Müller. De slogan 'bigger and better than ever' die voor de afgelopen editie werd gebruikt, is een uitstekende samenvatting van de St. Moritz Automobile Week. Florian Seidl, hoofd van het evenement, lacht oer: "In de afgelopen acht jaar kende het Bernina-evenement een fantastische opkomst met een aantal van de meest fascinerende raceauto's ter wereld. Daar wilden we op voortborduren door er twee evenementen aan toe te voegen en er zoonderde een complete week van te maken. We hebben er meteen ook maar een velling van RM Sotheby's aan toegevoegd."

Dreigrace

In het eerste weekend vond de 'Kilometer Lancé - Alpine 1000' plaats, een wedergehoorte van de oorspronkelijke sprintrace op de St. Moritzstrasse.

Beschouw het als een dragrace voor gentlemen racers. En voor vrouwen trouwens, want het percentage vrouwen was indrukwekkend bij de motorrijders. De line-up was behoorlijk omvangrijk, van de Biltzen-Benz uit 1909 en de Jaguar XK120 die in 1932 een snelheidsrecord op land vestigde en ooit werd bestuurd door de legendarische Norman Davis, tot een Bugatti Divo uit 2021. Op Engadin Airport, een klein vliegveld in de buurt van St. Moritz, haalden sommige auto's snelheden boven de 320 km/h. Tot groot genoegen van de circa duizend aanwezigen - meer mensen waren niet toegestaan als gevolg van de coronaregels die op dit moment gelden in Zwitserland.

"We wilden de evenementenweek toegankelijk maken voor een breder en tereens jonger publiek", legt Seidl uit. "En de motorfietsen zorgden daarvoor. Klassieke motorfietsen en auto's horen bij elkaar en het werd tijd dat er een gezamenlijk evenement werd georganiseerd. Het was één groot feest."



Steeds meer vrouwen weten de Bernina GT te vinden.