



6 Bilder

TCCT

TCCT ECLASSIC OLDTIMER-SIMULATOR

Digitaler Oldie von Pininfarina und Zagato

INHALT VON

Fahrsimulator vom Designer: Pininfarina und Zagato haben jeweils einen Oldtimer-Fahrsimulator gebaut.

Andreas Of-Allinger • 02.10.2020

TCCT, The Classic Car Trust, ist ein Zusammenschluss von Sammlern, Veranstaltern und Experten aus der Oldtimer-Szene. Der TCCT, das muss man vielleicht erklären, geht auf eine Initiative von Fritz Kaiser zurück. Kaiser betreibt unter anderem eine Vermögensverwaltung, war

ANZEIG

Verkehr



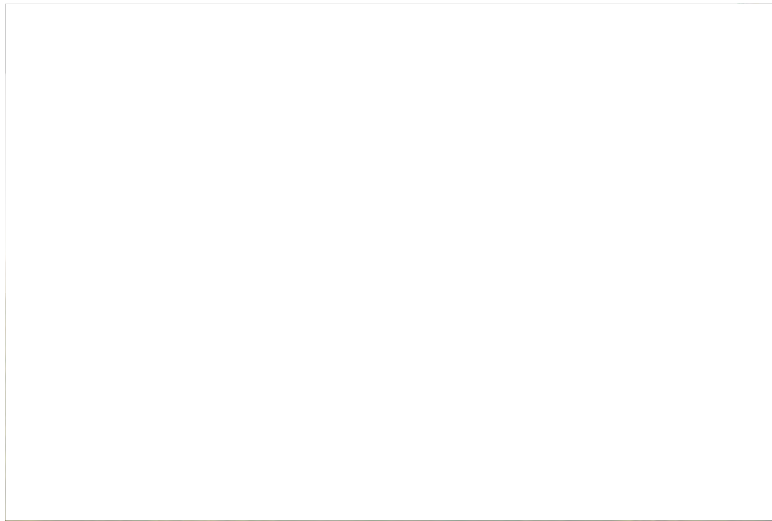
Cranfield F1 Simulator

So teuer wie ein echter Rennwagen

Umgerechnet fast 145.000 Euro verlangt Cranfield für seinen F1 Simulator.

Rennwagen-Raritäten. Zum Kreis des TCCT, der sich als Forum hochklassiger Sammler versteht, gehören unter anderem Jean Todt, Präsident der FIA, Ulrich Knieps, Chef von BMW Group Classic und Alberot Piantoni, der Chef der Millie Miglia.

ANZEIGE



Auch Andrea Zagato und Paolo Pininfarina gehören zum Zirkel, der sich jährlich trifft, um zum Beispiel Trends in der Szene der Oldtimer-Sammler und Veranstalter zu besprechen.

Premiere während Oldtimer-Bergrennen

Eine Idee des TCCT wurde nun während des Bernina Gan Turismo im schweizerischen Engadin konkret greifbar: Teilnehmer des historischen Bergrennens konnten sich in einen Rennsimulator setzen, dessen speziell designte Karosserie einem Klassiker der 50er- oder 60er-Jahre ähnelte. Eine Ära, in der die teuersten Klassiker der Welt mit viel Handarbeit entstanden sind.



Der Fahrer nimmt in einer Blechkarosserie auf einem Ledersitz Platz, greift in ein Holzlenkrad. Soweit, so klassisch. Nach vorn schaut er auf drei große Monitore, auf denen zum Beispiel eine Rennstrecke zu

Wettbewerb mit anderen. Das geht auch online per Smartphone. Im Wohnzimmer oder der Garage.

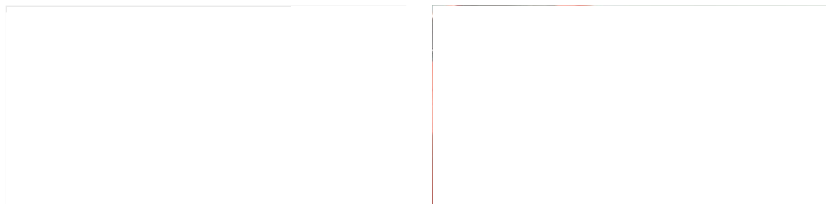
ANZEIGE

Prototypen von Pininfarina und Zagato



Pininfarina und Zagato haben jeweils einen Prototypen gebaut, die sich im Auftreten und Charakter leicht unterscheiden lassen: Der rote Zagato mit dem typischen Z an der Seite stellt seinen Rahmen offen zur Schau, geschaltet wird mit einem Aluknauf. Pininfarina hat seinen Prototypen in Silbermetallic lackiert und mit braunem Leder ausgestattet, der Schaltknauf trägt eine Holzkugel. Die Monitore vor dem Lenkrad und die Rechnerpower unter dem Sitz haben wiederum beide gemeinsam. Preise, Daten, Fakten? Im Januar 2021 soll es mehr Informationen geben.

ANZEIGE



FAZIT

Motorsports ohne dessen finanziellen Einsatz und das Risiko, teures Blech kaputt zu fahren. Doch fehlt nicht vielleicht genau das und der Geruch nach heißem Öl, verbranntem Benzin samt der Geräusche, die dabei entstehen? Abgesehen davon: Hübscher als gängige Simulatoren sind die Prototypen von Pininfarin und Zagato auf jeden Fall. Vielleicht werden sie selbst einmal zu sammelnswerten Klassikern. Doch mit dem Schraubenschlüssel ist die Software sicher nicht zu reparieren.

MARKTPLATZ



ALFA ROMEO GT

Coupé EZ 11/1974
 180.000 km 150 PS (110 kW)
 Schaltgetriebe **22.000 €**

zip city

ZUM INSERAT



Mercedes-Benz 250

Kombi BJ 07/1991
 95.744 km 90 PS (66 kW)
 Automatik **18.250 €**

49688 Lastrup

ZUM INSERAT



Franklin Airm

Limousine
 101 PS (74 kW)
93.000 €

21376 Gödenstorf -

ZUM INSERAT

[Zur Startseite](#)

Das könnte Sie auch interessieren

Anzeige von Taboola

GOSPRING

Urologen-Geheimtipp: Deutsche Firma verkauft die blaue Pille online und diskret

IMMO HELDEN

Experten raten zu diesem Trick: Tausende Hausbesitzer sind begeistert

DADS NEWS

So reich ist Menowin heute mit 34

HEATCORE

Neue Raumheizung bricht Verkaufsrekord in Deutschland

DUSCHPROFIS | ALPENKRAFT

Ein Duschkopf, der alle anderen Duschköpfe schlägt

SOLARANLAGEN FÜR HAUSEIGENTÜMER

Lohnt sich eine Solaranlage mit Speicher in 2021?

MEIST GELESEN