



Xxx

- Svájc hegyei között, az ég felé kanyargó utakon és a hágókon már az 1910-es években rendszeresen voltak futamok - magyarázza Claus Müller autótörténész. Claus is tagja annak a szakértő csapatnak, amely a világ egyik legjelentősebb versenyeseeménye, a St. Moritz Automobile Week (St. Moritz-i Autóhét) újjászülésétéért felelős. Legjobb, ha úgy gondolunk rá, mint Speed Week in the Mountains (Sebesség hét a hegyekben). 1929-ben és 1930-ban a Bernina Gran Turismo volt Európában a hegyi felfutó versenyek egyik kiemelkedő eseménye, amely a kor legmerészebb sztárversenyzőit vonzotta, és lenyűgöző autókat vonultatott fel a Bernina-hágóra vezető alpesi útra.

Gyorsan szaladjunk előre az időben egészen 2014-ig, amikor Kurt Engelhorn, a klasszikus autók rajongója úgy döntött, hogy Florian Seidl közreműködésével létrehoz egy csapatot, amely feltámasztja a régi, sok dicsőséget szerző versenyek szellemét. Idén az új Bernina Gran Turismo versenyt immár nyolcadik alkalommal rendezték meg. - Nagy sikernek tartjuk, hogy bár a koronavírus-járvány miatt rendkívül sok 2020-as rendezvény elmaradt, a miénk nem jutott erre a sorsra - mondja Claus Müller, és hozzá kell tenni, hogy erre a programra aztán tükéletesen illik a „nagyobb és jobb, mint valaha” szlogen.



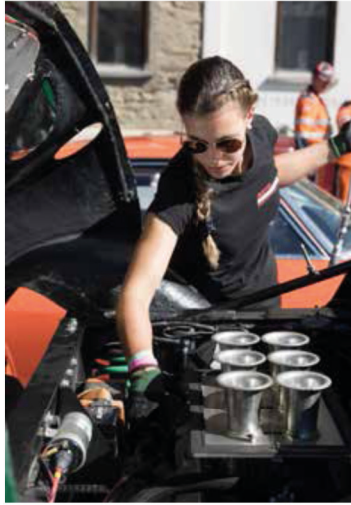
Xxx



Xxx



Xxx



Xxx



Xxx



Xxx



Xxx



Florian Seidl, a St. Moritz Automobile Week fő szervezője rámutat: „Az elmúlt nyolc év során a Bernina mágnesként vonzotta a világ legérdekesebb versenyautóit és sportkocsijait. Ezt szerettük volna megfejteni azzal, hogy két további rendezvényt iktatunk be, ezzel pedig egy egész hétre bővítjük a programot, hozzáadva egy RM Sotheby's aukciót, és az újraélesztett Kilometre Lancé – Alpine 1000 sprintversenyt a Shellstrassén. Gondoljanak csak bele, egy gyorsulási futam az uraknak! Vagy hölgyeknek, mert a motorkerékpárosok között például meglepően sok nő volt.”

A felhozatalban az 1909-es Blitzen Benz-től az 1952-es sebességi rekordot felállító Jaguar XK 120-on át (egykor a legendás Norman Dewis vezette) egy 2021-es Bugatti Divóig sokféle különlegesség megtalálható volt. A St. Moritz közelében lévő Engadin repülőtéren tartott gyorsasági futamban néhány autó több mint 300 km/óra sebességet ért el a jelenlévő közel ezer rajongó nagy örömeire. (Többen is szívesen ott lettek volna, de a koronavírus-járvány miatt korlátozni kellett a beengedhető vendégek számát.) „Szerettük volna kiszélesíteni a rendezvényt, ezért hívtunk meg fiatalabb autókat és lehetővé tettük a motorkerékpárok részvételét is” – magyarázza Seidl, hozzátéve, hogy a klasszikus motorok és autók összetartoznak, és itt volt az ideje, hogy közös legyen a rendezvény.

A St. Moritz-i autótét közepén került sorra a Rendezvous névre keresztelt kiállítás, tulajdonképpen egy alkalmi concours d'elegance, amely lehetőséget adott arra, hogy a nézők kényelmesen, nyugodt körülmények között ismerkedjenek a világ legszébb versenyautóival. A belga versenyautó-szakértő és fotográfus Dirk De Jager koncepcióját valóra váltva mintegy 60 verseny- és sportkocsi állították ki a St. Moritz-i Kempinski szálló előtti parkban.

De, akárcsak a régi időkben, a legfontosabb esemény ismét a Bernina-hágóra vezető 5,7 kilométeres útszakaszon rendezett időfutam volt. Erre mintegy 80 autót és 25 motorkerékpárt neveztek be a sofőrök és a tulajdonosok a világ minden tájáról. – Mint korábban, idén is érkeztek versenyzők az Amerikai Egyesült Államokból, mellettük Németországból, Svájcban, Olaszországból, Ausztriából, Hollandiából, Svédországból, Finnországból. Ez egy csodálatos mezőny – mondja büszkén Müller, a BGT munkatársa. A hétvége felhozatala olyan sokszínű volt, mint maga az autóversenyzés történelme. Az eredeti 1929-es Aston Martin LM2 Le Mans versenyautótól a csodálatos 1963-as Ford Galaxie 500-ason, a háromkerékű Morganokon át a gyári AC Cobrákig számos különlegesség gyönyörködtette a rajongókat, akik a verseny pálya mentén nézték a versenyautókat az alpesi táj közepén.

– Nincs még egy klasszikus autók számára rendezett verseny a világon, ahol a nézők ennyire az eseményekhez közel, ennyire szép környezetben lehetnek, mint a Bernina-futamon – erősítette meg Luca Moiso, aki a hegyi felfutó pályájáért volt felelős. Semmi okunk vitázni vele. Kétségtelen, hogy ez az egyhetes program volt a 2021-es év eseménynaptárának egyik csúcspontja. A jövő évi rendezvény időpontját hamarosan bejelentik, és Claus Müller megerősítette, hogy 2022 szeptemberére kell majd készülniük azoknak, aki szeretnének ott lenni nézőként vagy versenyzőként a St. Moritz-i autótétben. ●



Xxx



Xxx